1339
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 12 DECEMBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



Guust FLATER door Franquin en Jidéhem

DE KERSTBOOM

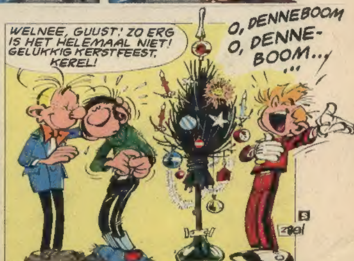














SANDY



Willy Lambil

De zeereis nadert zijn einde. De « Golden Plover » is vlak onder de kust van Nieuw-Zeeland...







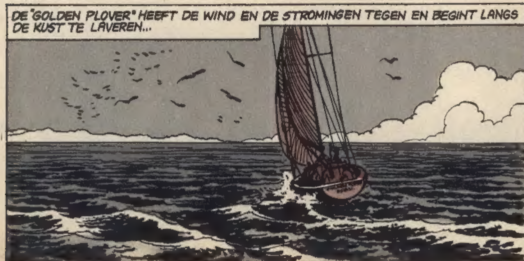
















IN HET LAND VAN DE KIWI











...OM PLOTSELING UIT TE KOMEN IN HET KALME WATER VAN EEN ENORME TRECHTER...

PRACHTIG!... WAT IS HET HIER MAGNI-FIEK!...

Wordt vervolgd

Kerstmis

OP ZEE

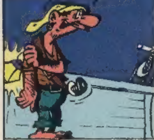
WE BEVINDEN ONS AAN BOORD VAN HET PIRATENSCHIP VAN ZWARTBAARD, WIENS LEVEN EEN GROTE VLUCHT IS...

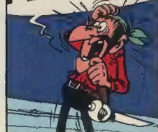












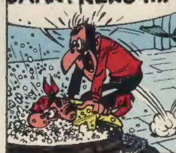





















WAAR ZETTEN WE HET KRIBJE NEER?
IK WIL DAT DIT EEN DAVEREND FEEST WORDT, KINDEREN!

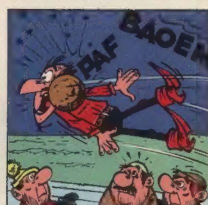

BAOEM


DEKSELS! HET SCHIP VAN OUWE NIEK!!
DEZE LIEFLIJKE KERSTNACHT ZAL DUS BEGINNEN MET EEN AFSCHUWELIJKE DANSPARTIJ!


WIE LAAT ER NU IN EEN NACHT ALS DEZE DE KANONNEN SPREKEN! JE MOEST JE SCHAMEN, OUWE NIEK!!


GEEF MAAR VUUR, BAS, VOORDAT HIJ ZICH OPWINDT...
GOED HOOR..


LUISTER, OUWE NIEK! KOM EEN ANDERE KEER TERUG, ZELFDE PLAATS, ZELFDE TIJD!... MIJN MANNEN EN IK ZULLEN JE DAN LATEN ZIEN HOE


BAOEM
PAF


EEN GRANAAT IN M'N GEZICHT... IK.. IK BEN...
DOOD!...
BOM


HÉ, JONGENS!! MOET JE DAT EENS ZIEN! DIE KOGEL IS VAN MARSEPIJN!...


BOEM
BOEM


BOEM
NOG MEER!
PIJPEN!


KIJK 'NS, MANNEN! ZE HEBBEN EEN SLOEP IN ZEE GELATEN!
IK HEB ALTIJD AL GEZEGD, DAT DIE OUWE NIEK DE BEROERDSTE NIET IS!
ZE KOMEN HIERHEEN!

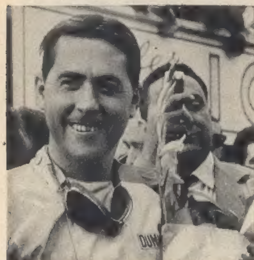

STILLE NACHT
JA, MAAR, KAPITEIN! ALS IK U NU TOCH ZEG DAT DIE KOGEL VAN MARSEPIJN WAS!!!

TWEE KAMPIOENEN, TWEE UITBLINKERS DIE Esso KOZEN !

JACK BRABHAM

37 jaar geleden, nl. op 2 april 1926, werd te Hurstville, een voorstadje van Sidney in Australië, een dikke jongen geboren, met name Jack Brabham. Van toen hij nog een kleine peuter was, voelde Jack zich reeds aangetrokken tot alles wat met mekaniek te maken had. « De appel valt immers niet ver van de boom »... vader Brabham was eigenaar van een transportbedrijf.

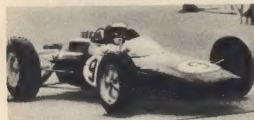
Groter geworden, bleef Jack dezelfde richting volgen en behaalde hij na suk-



sesrijke studies, het diploma van technisch ingenieur.

Na de oorlog installeerde Jack zich als garagist in zijn geboortestad. Zo maakte hij kennis met de Amerikaanse piloot Schonberg die hem zin voor autokoersen deed krijgen. Al spoedig nam hij deel aan enkele tweede rangs-wedstrijden, daarna aan belangrijker proeven, zo goed dat hij in 1955 reeds beschouwd werd als een van de beste Australische piloten.

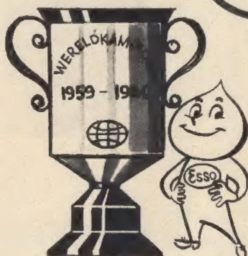
Daarop nam hij de grote beslissing... Hij vertrok ter verovering van Europa, waar hij de knapste renners van die tijd zou ontmoeten. In 1956 kwam Brabham met zijn vrouw en twee kinderen in Engeland wonen, in Surbiton. Sindsdien heeft hij vele lauweren geoogst.



1959 en 1960 waren zijn beste jaren. Als piloot van de stal Cooper, werd hij wereldkampioen van de autorenners gekroond.

Ofschoon zijn resultaten de jongste jaren iets minder briljant zijn geworden, toch blijft hij nog een van de beste piloten ter wereld in de formule I. Brabham is inmiddels zelf konstrukteur van zijn eigen wagens geworden.

Op alle omlopen ter wereld demon-



streert hij, samen met zijn beschermeling, de Amerikaan, Dan Gurney, de uitmuntende kwaliteiten van zijn wagens Brabham-Climax.

Brabham is steeds dezelfde bescheiden en innemende persoonlijkheid gebleven : hij leeft sober en sportief (nooit sigaretten, nooit alkohol) en is het type zelf van de wilskrachtige, energieke kampioen die de top heeft bereikt dank zij hard werken.

Brabham : een mooi voorbeeld voor de jeugd en een naam die Esso alle eer aandoet !

Toppunten uit zijn palmares

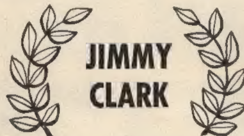
1957 - Winnaar van de G. P. van Parijs (formule II).

1958 - Winnaar (met Moss) van de 1.000 km op de Nürburgring (Duitsl.).

1959 - Wereldkampioen. Onder meer winnaar van de G. P. van Monaco en van Engeland.

1960 - Wereldkampioen. Overwinningen in de G. P. van Brussel, Francorchamps, Australië, Nieuw-Zeeland en Reims.

Dit jaar twee grote overwinningen met Brabham-Climax : de « G. P. van de Eenzaamheid » op 28 juli te Stuttgart en de G. P. van Oostenrijk op 1 september.



JIMMY CLARK

Tien jaar jonger dan Brabham, is Jimmy Clark de rijzende ster in de autowereld. Hij werd, als zoon van een grote Schotse hereboer, geboren in Fife (ten noorden van Edinburg) op 4 maart 1936. Jimmy stond al heel jong in de kompetitie. Hij begon in rally's, waarin hij zijn jong talent als autorenner kon botvieren. Maar spoedig werd hij door de snelheidsduivel bezeten en begon hij op te treden in zuivere snelheidswedstrijden. 1958 en 1959 waren zijn eerste kompetitiejaren : hij boekte zijn eerste suksessen aan het stuur van Jaguar en Porsche in Schotland.

In 1960 werd hij opgenomen in de



Wereldkampioen 1963

ploeg van Colin Chapman, de ontwerper van het merk Lotus. Voor zijn internationaal debuut klasseerde Clark zich 8e in het wereldkampioenschap der autorenners. Sindsdien is hij onhoudbaar tot de hoogste top van de roem opgeklommen. In 1962 miste hij op het nippertje de titel van wereldkampioen, in extremis weggekaapt door Graham Hill. Doch dit jaar toonde hij zich onweerstaanbaar de sterkste. Een blik op zijn prachtig palmares is daar het beste bewijs van !

Jimmy Clark die een onberispelijke stijl paart aan een perfekte precisie, is een groot en schoon kampioen, een waardig vertegenwoordiger van zijn merk Lotus-Climax en van de brandstoffen Esso, die hij voor al zijn koersen gebruikt.



Enkele grote data

1962 - 2de in het wereldkampioenschap. - Overwinningen in de G. P. van België, Engeland en de USA.

1963 - G. P. van Nederland, België, Frankrijk, Groot-Brittanië en Monza (Italië). - Dit seizoen behaalde hij ook het wereldkampioenschap.

Esso

mc c · e

DE NIEUWE.E

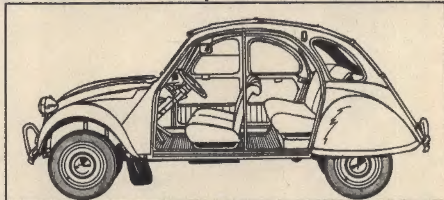
2PK CITROËN

Nog vlugger !
Eleganter ! !

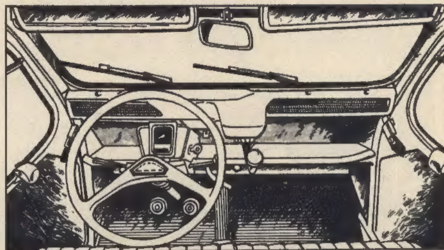
O! HEERLIJK, JIJ HEBT JE NIEUWE 2 P.K.-TJE AL. VOORTAAN BETEKENT MIJN KLEINE BAGAGE DUS GEEN PROBLEEM MEER !

HIJ VERVOERT EN BRENGT WEG, OM HET EVEN WAT, OM HET EVEN WAAR.

De kracht werd verhoogd van 13,5 PK tot 18 PK S. A. E. De topsnelheid werd eveneens verhoogd tot 95 km.-h. In de nieuwe 2 PK vindt u meer dan 20 verbeteringen die allen bijdragen tot de perfectie van deze wagen.



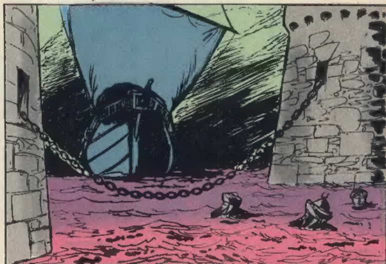
Volledige garantie op de vervangstukken en op het handwerk. Vraagt een proefrit en voorwaarden aan een van de 300 agenten en depothouders van ons merk. Verwarming, ontvriezing en ontwaseming in de prijs begrepen en dit voor alle modellen.



BON voor een prachtige documentatie over de nieuwe 2 PK Citroën, op te zenden aan de Belgische Automobielmaatschappij Citroën N. V., IJzerplein 7, te Brussel.

de PIRATEN-


WINHMAR EN ZIJN METGEZELLEN STORTEN ZICH ONDER HET SLAKEN VAN WOESTE KRIJGSKRETEN OP DE SOLDATEN VAN DE WACHT EN WERPEN HEN VAN DE MUUR.




VLUG! DE KETTING LOSHAKEN.


DE KETTING DIE DE TOEGANG TOT HET KLEINE HAVENTJE VERSPERT, VALT MET EEN LUIDE "PLOF" IN HET WATER. HET SCHIP VAN RENMAR VAART, ONGEHINDERD DOOR DE PIJLEN VAN DE SOLDATEN OP DE ANDERE MUUR, DE HAVEN BINNEN.


SALUUT, WINHMAR, EN BEDANKT. JE HEBT MOOI WERK GELEVERD.


RENMAR LIJKT NOGAL IN Z'N SAS. WE GAAN NAAR HEM TOE.


HET SCHIP HEEFT AL AANGELEGD EN EEN BRULLENDE HORDE PIRATEN STROOMT UIT OVER DE KADE.


BEN JE DAAR, WINHMAR? JE KOMT TE LAAT. HET IS BIJNA AFGELOPEN.


INDERDAAD, DE OVERLEVENDEN VAN HET KLEINE GARNIZOEN, VLUCHTEN HET VRIJE VELD IN.
VERSPREIDEN! VERWITTIG DE DICHTSTBIJZIJNDE VESTINGEN. WE ZULLEN EEN TEGENAANVAL INZETTEN.
XVIII
11

GALEI

Een avontuur van Timoer

Timoer leidt de ontscheping van de piraten in een klein stadje van de Sarracenen.

door SIRIUS







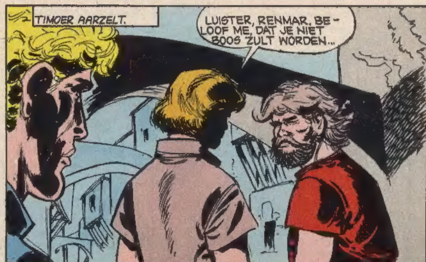




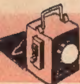


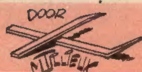






Wordt vervolgd





EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM













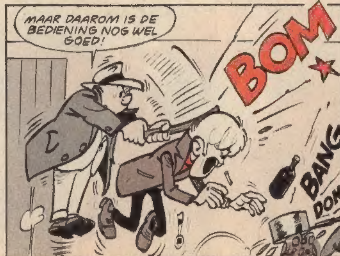














DE 3 VLEKKEN

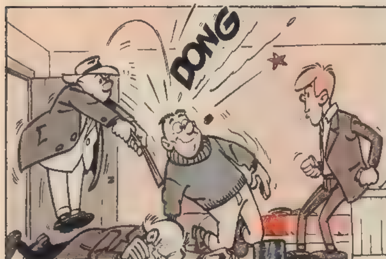
Guus Slim leidt een onderzoek over een bij Werner gepleegde inbraak. Vlinders heeft een spoor gevonden en ontdekt de verblijfplaats van Skip en Arie.









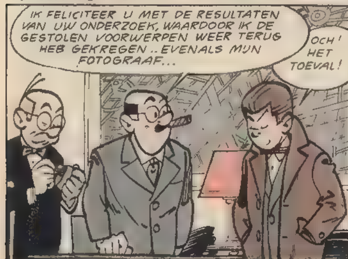








DE VOLGENDE DAG...





Wordt vervolgd

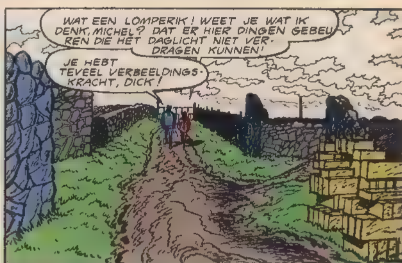


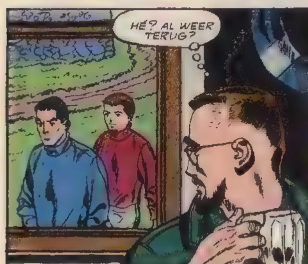
DOOR
PIROTON EN JADOUL

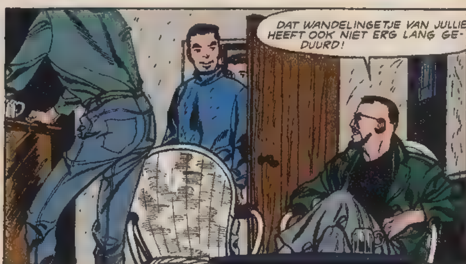
MICHEL EN DICK IN EEN

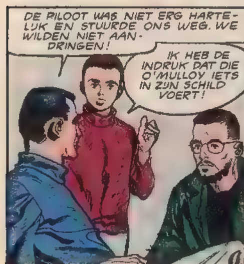
Michel en Dick willen het vliegtuig van O'Mulloy eens bekijken, maar zij worden weggejaagd door de piloot..

















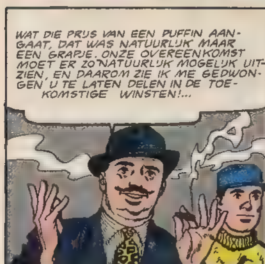


KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN

















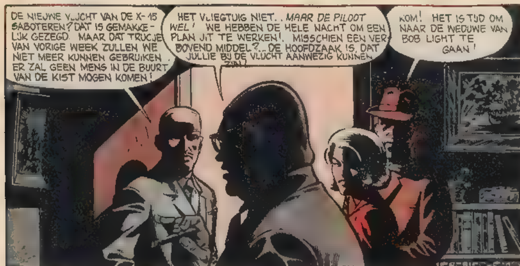




Wordt vervolgd



X-15 EEN AVONTUUR VAN

















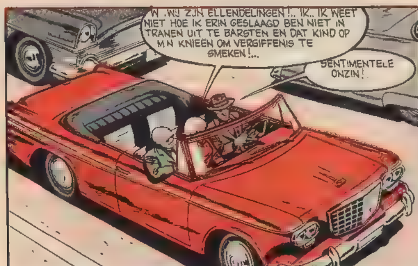




BUCK DANNY

De bevelhebber van Edwards A. F. Base heeft, op aandringen van Buck en zijn vrienden, besloten de geplande vlucht met de X-15 doorgang te laten vinden.

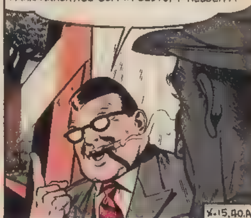


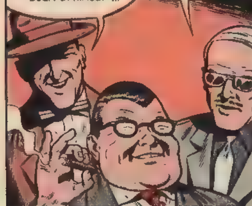




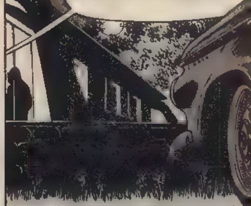


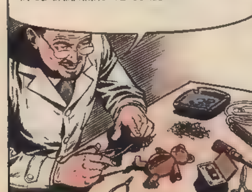


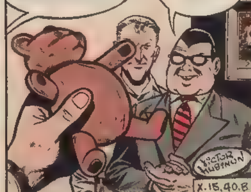










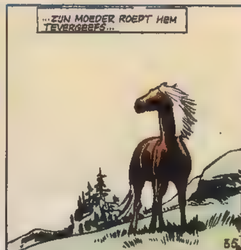



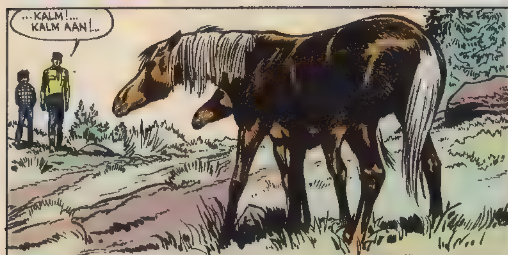
Wordt vervolgd

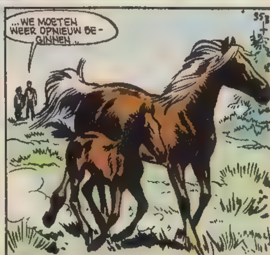

JERRY SPRING
DE BRONCHO'S

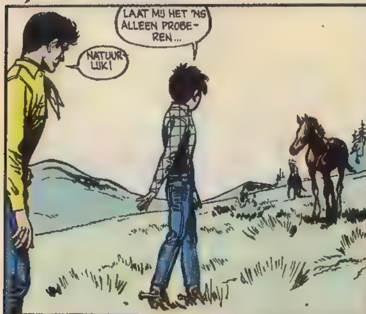

IK SNAP ER NIETS MEER VAN... NET LIET DAT VEULENTJE ZICH NOG STRELEN, EN NU...
...NU VOLGT HET ZIJN MOEDER... DAT IS TOCH DOODGEWOON... HÉ!... KIJK!...


HET VEULENTJE IS BLIJVEN STAAN... ZIJN NIEUWSGIERIGHEID IS STERKER DAN ZIJN INSTINKT...


...ZIJN MOEDER ROEPT HEM TEVERGEEFS...

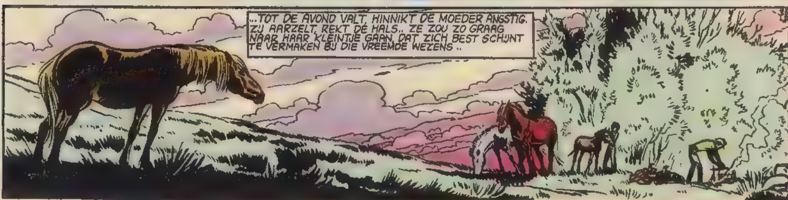

...KALM!... KALM AAN!...


...WE MOETEN WEER OPNIEUW BE-GINNEN...


LAAT MIJ HET 'NS ALLEEN PROBE-REN...
NATUUR-LIJK!


...JA, JE WEET HET NOG, HÉ...JE WORDT WEL GRAAG GE-STREELD, HÉ...MAAR DIT KEER...


...IS HET VOOR GOED!... GA JE MET ONS MEE!?...

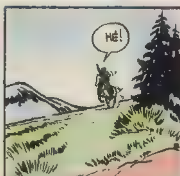

...TOT DE AVOND VALT, HINNIKT DE MOEDER ANGSTIG. ZIJ AARZELT, REKT DE HALS.. ZE ZOU ZO GRAAG NAAR HAAR KLEINTJE GAAN, DAT ZICH BEST SCHIJNT TE VERMAKEN BIJ DIE VREEMDE WEZENS ..

PANCHO VAN MONTANA

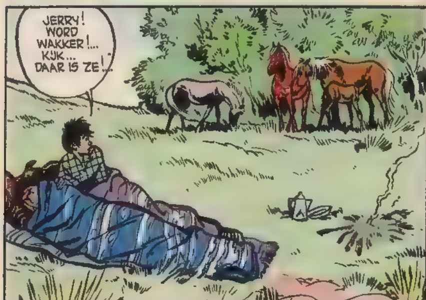
door Jijé

Jerry Spring en Chico hebben het aan de stok gehad met Barret. De woesteling heeft Ruby verwond. .

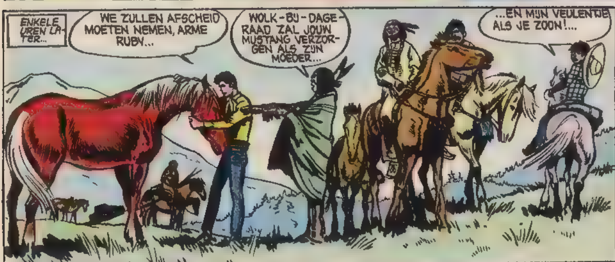




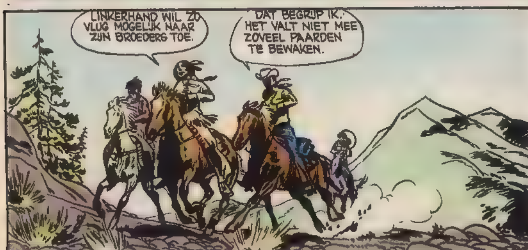






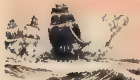
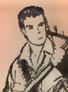








Wordt vervolgd

LAAT ME LOS! UW HOUDING IS ONTOE-LAATBAAR! IK ZAL ME BIJ DE KONING BEKLAGEN!!!
HEUS!?

IK BEN DE BEKENDSTE KAPITEIN VAN DE ANTILLEN! LAAT ME LOS!.. IK HEB EEN OPDRACHT TE VERVULLEN!
SLA HEM IN DE BOEIEN!! HET IS EEN BE-DRIEGER!

RENAUD PROFITEERT VAN DE VERWARRING..
ER IS NIEMAND DIE OP MIJ LET!... VLUG!...
HET ZAL JE BE-ROUWEN, DAT JE DE KAPITEIN VAN DE "KORRIGAN" GEARRES-TEERD HEBT!

VERMOEI U MAAR NIET... DE "KORRIGAN" IS ACHT DAGEN GELEDEN IN BREST AANGEKO-MEN! IN DIT RAPPORT STAAT DAT HIJ DE ZOON VAN DE MARKIES DE ROUREMONT AAN BOORD HAD EN EEN CASTILIAANS PLANTER, EEN VRIEND VAN FRANKRIJK!...

OH! NU SNAP IK ALLES! DIE D'ODIOZA WIL ZICH VOOR ONS DOEN DOORGAAN... DAAR-OM IS HIJ GEVLUCHT!
SLUIT HEM OP! MORGEN ZULLEN WE HEM NAAR PARIJS BRENGEN!

ONDERTUSSEN...
IK MOET DAT CAFEETJE TERUG-VINDEN OM IJZEREN-ARM TE WAARSCHUWEN!

IS IJZEREN-ARM HIER?...

JA... IK BEN IJZEREN-ARM...

WAT?!..WAT DURFT DIE SLECHT-GESCHOREN SLUNGEL TE BEWEREN?!

DE ENIGE IJZEREN-ARM ..DE ECHTE, BEN IK!!
JE VERGIST JE, VRIENDJE... IK ZAL JE LATEN ZIEN, DAT IK DE ENIGE IJZEREN-ARM BEN!!!

DE VALK VAN DE EVENAAR

DOOR Y. CANALE EN J.J. MARINE

Als Roch Rafal in Duinkerken aankomt, laat de havenmeester hem arresteren. Maar IJzeren Arm gaat zich er mee bemoeien...



DAT WIL IK WEL EENS ZIEN, VRIND!!!

HIER! MET M'N KOMPLIMENTEN!

PAK AN! IJZEREN-ARM!

OEW!!!

NU IK! MET DE KOMPLIMENTEN VAN IJZEREN-ARM!

WILLEN JULLIE WEL 'NS OPHOUDEN, WOESTELINGEN! WE MOETEN KAPITEIN RAFAL GAAN HELPEN! DE HAVENCOMMANDANT HEEFT HEM GEARRESTEERD...

WAT? HOE? WAT VERTEL JE ME DAAR, KLEINTJE... HEBBEN ZE ROCH RAFAL DURVEN AANRAKEN?

?

JA... HIJ ZIT GEVANGEN!

DIE KOMMANDANT IS EEN ELLENDIGE LANDROT!... ALS DIE EEN ZEEBONK EEN LOER KAN DRAAIEN, ZAL HIJ HET NIET LATEN!











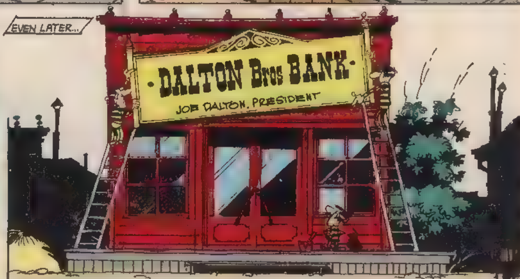
Wordt vervolgd

LUCKY LUKE DE DALTONS















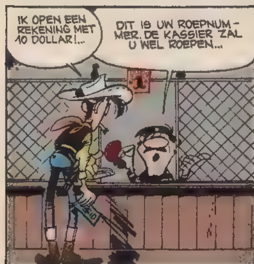




KOPEN ZICH VRIJ



De ongure gebroeders Dalton zijn in voorlopige vrijheid gesteld, onder toezicht van Lucky Luke. .

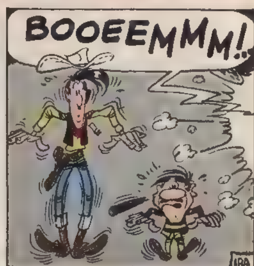
















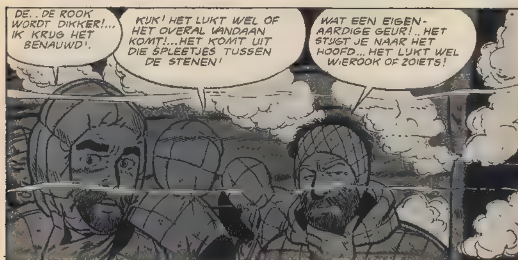




Wordt vervolgd



FLIP FLINK



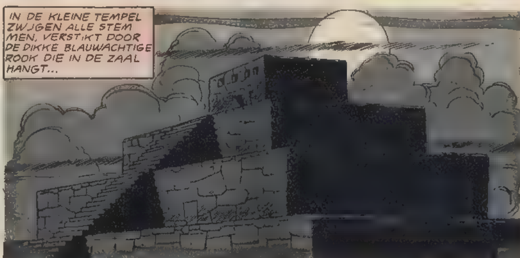
DE.. DE ROOK WORDT DIKKER!... IK KRIJG HET BENAUWD!
KIJK! HET LIJKT WEL OF HET OVERAL VANDAAN KOMT!... HET KOMT UIT DIE SPLEETJES TUSSEN DE STENEN!
WAT EEN EIGENAARDIGE GEUR!.. HET STIJGT JE NAAR HET HOOFD... HET LIJKT WEL WIEROOK OF ZOIETS!



IK.. IK STIK! LUCHT! FRISSE LUCHT!
IK... MIJN HOOFD IS ZWAAR... ALS LOOD!!...



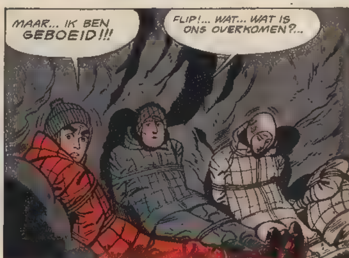
...MIJN OGEN VALLEN DICHT... MIJN BENEN W.. WORDEN SLAP. IK.. IK...



IN DE KLEINE TEMPEL ZWIJGEN ALLE STEMMEN, VERSTIKT DOOR DE DIKKE BLAUWACHTIGE ROOK DIE IN DE ZAAL HANGT...



DE TIJD VERSTRIJKT... EN PLOTSELING..
???.. WAAR BEN IK? WAT... WAT IS ER GE... OH!... NU WEET IK HET WEER... DE TEMPEL! DE ROOK!!



MAAR... IK BEN GEBOEID!!!
FLIP!... WAT... WAT IS ONS OVERKOMEN?...



DAT IS NIET MOEILIJK TE RADEN!... DIE ROOK HEEFT ONS IN SLAAP GEBRACHT...
PEYOTL!...



?!? WAT BEDOEL JE DAARMEE?
DE OPIUM VAN DE INCA'S!... EEN SOORT CACTUS DIE VERDOVENDE EIGENSCHAPPEN BEZIT EN ZINSBEGOOCHELINGEN VEROORZAAKT!!!



DE INCA-PRIESTERS GEBRUIKTEN HET OM IN EEN SOORT VAN HEILIGE TRANSE TE GERAKEN EN OM HUN MENSELIJKE SLACHTOFFERS TE VERDOVEN!...



ZE HEBBEN ONS VERDOOFD OM ONS IN HUN MACHT TE KUNNEN KRIJGEN... EN... WE ZIJN NIET MEER IN DE TEMPEL! GOD WEET, WAT ZE MET ONS VOORHEBBEN!

HET RIJK VAN DE ZON

Onze vrienden hebben de top van de Nevado bereikt. Ze gaan een tempeltje van de Inca's binnen, maar dan valt de deur achter hen dicht. Er sijpelt rook naar binnen...

TEKENINGEN EDDY PAAPE
SCENARIO J.M. CHARLIER

INMIDDELS ZIJN DE ANDERE GEVANGENEN OOK WAKKER GEWORDEN...

IEDEREEN IS ER, EN BLIJKBAAR IN GOEDE GEZONDHEID!.. EN FRIS GESCHOREN!...

JA!... GESCHOREN EN BESTOLEN! DIE ELLENDELINGEN HEBBEN AL MIJN APPARATEN INGEPIKT...

ONZE KARABIJNEN, ONZE HOUWELEN, ONZE LAMPEN ... ALLES IS WEG!... ALS WE NU TENMINSTE DIE TOUWEN MAAR KONDEN LOSKRIJGEN !!...

ONMOGELIJK!... ZE HEBBEN ONS MET ONS EIGEN TOUW GEBOEID, EN IK WEET DAT DAT IJZERSTERK IS!...

WAT HEEFT HET OOK VOOR ZIN?! ZIE JE DIE ENORME STEEN DIE DE UITGANG BLOKKEERT?!

PLOTSELING...

HIJ DRAAIT WEG!!

OH! DONDERS! ... DAT ZIJN DIE AFSCHUWELIJKE SNEEUWMANNEN, MAAR NU ZONDER HUN APENPAKKIES...

ZE DRAGEN DE RITUELE GEWADEN!

WAT ZULLEN WE NU HEBBEN!... ZE BRENGEN ONS ETEN EN DRINKEN!...

HÉ!... MAAK ONS EENS LOS!

JE VERLIEST JE TIJD!... IK DENK NIET, DAT ZE ÉÉN WOORD VAN ONZE TAAL VERSTAAN..

KIJK!... ZE SIEREN ONS EEN BEETJE OP! ...EN ZE VOEDEN ONS ALS BABY'S... GEEF TOE, DAT DAT VRIENDELIJK IS!...

NIET ZO!... DIE MAALTIJD EN DEZE VERSIERINGEN ZIJN BESTEMD VOOR DE SLACHTOFFERS VAN DE ZONNEGOD!

GLOP

JE... JE MAAKT EEN GRAPJE, DOC!?

HELAAS NIET! IK VREES, DAT ONS LAATSTE UUR GESLAGEN HEEFT!

OP DIT OGENBLIK...

QUILI TZILI URATL!...

Wordt vervolgd

Bollie en Billie door Roba



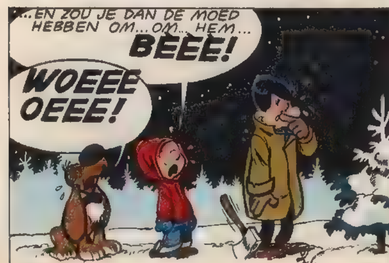










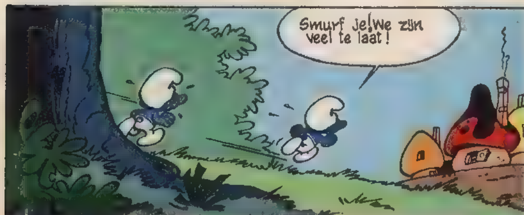




SMURFONIE IN UT



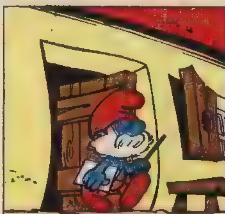
DOOR PEYO EN YVAN DELPORTE

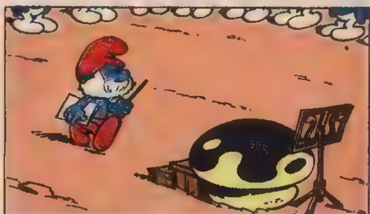






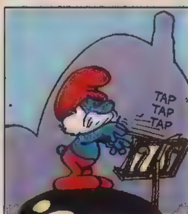








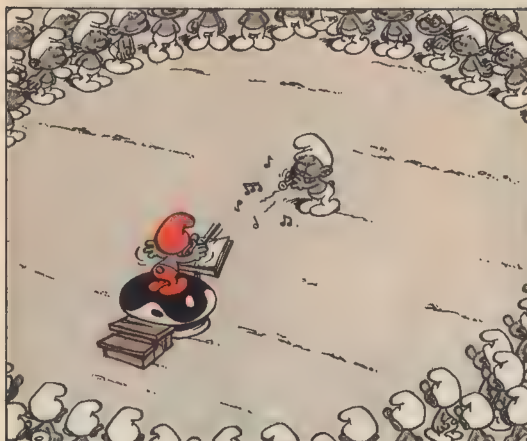






Vervolg

SMURFONIE IN UT

















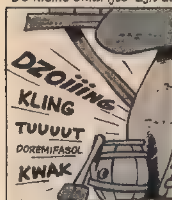








De kleine smurfjes zijn aangetast door het muziekvirus en denken nergens anders meer aan...





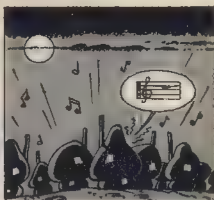




Ze werken met volle overgave aan hun instrumenten... Dag en nacht...







En op een ochtend...



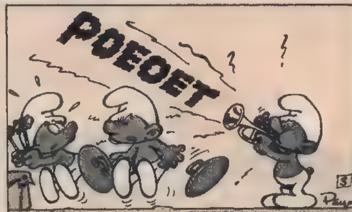












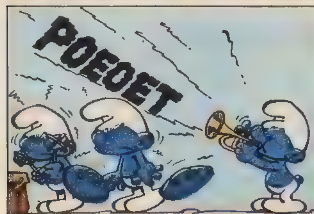
Vervolg

SMURFONIE IN UT





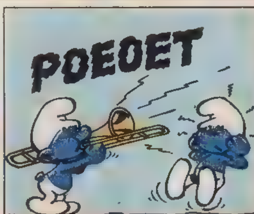


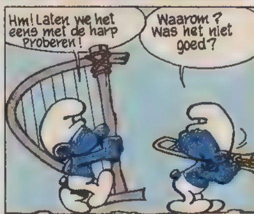


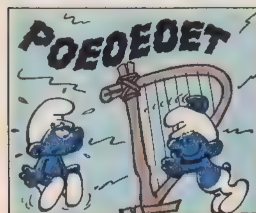




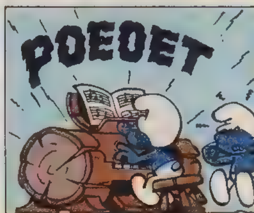








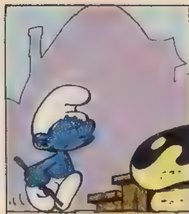


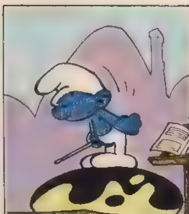


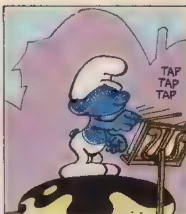










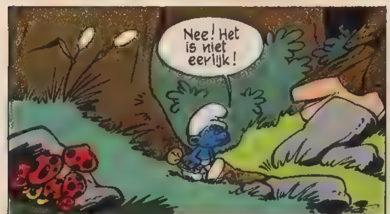

TAP
TAP
TAP


Opgelet! Andante smurfioso! Een... twee...


POEOEET

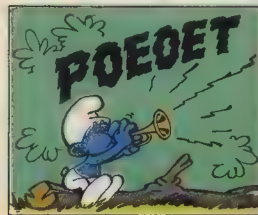

Hou op! Jij laat de hele smurfonie in het smurf vallen!
Ga ergens anders smurfen!
Niet iedereen kan smurf zijn!
Wordt smurfveger!
Ja, dat is een goed smurf voor jou!

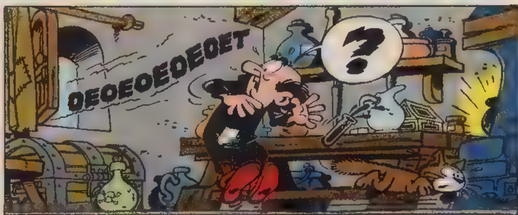

Het is niet eerlijk!


Nee! Het is niet eerlijk!


Ze zijn jaloers, omdat ik veel beter smurf dan zij! Dat is 't!


Maar als het zo is, dan zal ik voor mijn eigen plezier smurfen! Lekker!


POEOET


OEOEOEOEOET
?

Vervolg →

SMURFONIE IN UT






























Wie... wie bent u?
Vrees niets! Ik ben Dageraad, de fee!


Ik weet dat er in jouw hartje een verborgen verlangen leeft!... Zeg me wat je liefste wens is, en ik zal hem vervullen!


Heus?... Wel, het aller, allerliefste heb ik een grote, hele grote smurf salsaparilla!


Welnee, kleine lam... eh... klein manneke! kom, ik zal je helpen! je wilt iets worden... mu... mu... MU-ZI-KANT!!


Oh? Ja! Maar de anderen zeggen dat ik vals smurf!


Welnu, ik, de goede fee Dageraad, zal jou een prachtig geschenk geven, dat er voor zal zorgen dat jij...


AAH!
Wat is er nu ineens?...


KIJK! EEN KAT! DAT IS AZRAEL!


Maak dat je wegkomt, Azrael! Vort!
Miauw?


Wil je wel eens maken dat je wegkomt, stom beest! Je stuurt alles in het honderd!


Smurfje! Oehoe! Smurfje? Waar zit je?


Hier! Is... is hij weg?


Ja! Ik heb dat gevaarlijke ondier met mijn toverstaf veranderd in een klavertje vier!


En nu geef ik je het middel om je diepste verlangen in vervulling te doen gaan! Dit is een turlusifon! Een toverinstrument met zo'n zoete klank, dat iedereen die er op speelt nooit een valse klank kan voortbrengen!


Oh! Dank u, mevrouw de fee! Dat ga ik vlug de andere smurfen smurfen!
Ja, ga maar vlug!


Die smurfen zullen een smurf opzetten, als ze mijn mooie turlusifon zullen horen!


Hihihi! En nu hoef ik hem alleen maar te volgen om te weten waar het dorp van de Smurfen ligt!

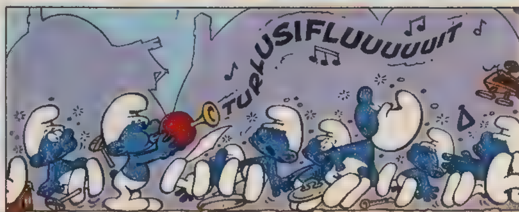
Vervolg

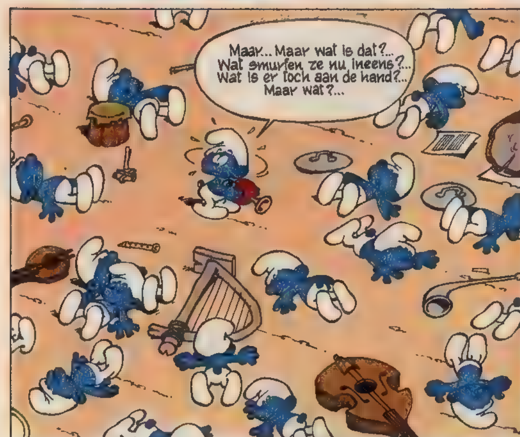
SMURFONIE IN UT



















BESTE ROBBEDOES

brieven van lezers

Guust

Ik vind jouw blad een prachtig blad. Met mooie en spannende verhalen. De mooiste verhalen zijn altijd uit het blad Robbedoes. Ik vind nog altijd Guust Flater het mooist. Nu weet ik niet meer wat ik schrijven moet. Dan zal ik volgende maand nog eens schrijven.

Christine De Bruyker.

Doe dat, Christine.

Moppen

Uw blad is fantastisch goed. Toch ontbreekt er iets. Kan een blad als Robbedoes wel zonder moppen? Er zijn er toch genoeg in de wereld. Franquin liet een keer een paar moppen zien en ik dacht « Ha, eindelijk moppen », maar nee, hoor, de volgende week was het weer moppenloos. Ik heb er een paar gemaakt en ik hoop dat u ze zult plaatsen. Ja, ik weet het wel, uw blad is één en al mop, maar dat is geen reden om er niet nog wat bij te doen. Een andere oplossing is, dat u de lezers moppen laat sturen en dat u dan de beste plaatst.

H.H. in H. in H.

Wat moeten we nu geloven? Is « Robbedoes » één en al mop of moppenloos? Maar, alle gekheid op een stokje : jouw tekeningen konden om technische redenen niet afgedrukt worden.

Luchtvaart

Ik wil de Belgische Luchtmacht eens prijzen voor wat zij in samenwerking met « Robbedoes » heeft georganiseerd. Dat er protesten kwamen, van o.a. W. Kisman, is begrijpelijk, want ook Nederlandse lezers willen wel eens vliegen. Maar voor dergelijke initiatieven moet je **niet** bij onze (! ! !) Koninklijke Luchtmacht zijn. De K.Lv. bestond dit jaar 50 jaar, maar vond het niet nodig een **feestprogramma** te organiseren. Alleen een serie zgn. « Open Dagen » werd gehouden, waarbij men de vliegtuigen van « veilige » afstand kon bekijken, doordat men een grote cirkel van touw rond iedere kist gespannen had. Het viel me mee, dat het geen prikkeldraad was. En als men op een normale dag langs een vliegveld loopt, en de M. P. betrapt je erop dat je registratienummers noteert, dan word je uitgekafferd en ben je je blaadje registraties kwijt.

Dat de Luchtmacht niet gemakkelijk is, ondervond journalist Hugo Hooftman, die tot 3 weken voorwaardelijke gevangenisstraf werd veroordeeld, omdat hij een bordje « Verboden te fotograferen »... fotografeerdé ?

En nu vraagt men zich af : Waarom heeft de Nederlandse jeugd geen interesse voor een baan bij de Luchtmacht. Het antwoord laat ik aan u over. Wel weet ik, dat men hier denkt : We **waren** goed... (speciaal de K.L.M.)

Nu iets anders. De luchtvaartartikelen zijn (voor zover ze verschijnen) redelijk goed. Alleen is de toekomst van de « Atlantic » niet zo rooskleurig, omdat de P. 2 H « Neptune » ongeveer hetzelfde kan. Insiders zien meer in de P. 34 « Orion », eveneens van Lockheed, die in één missie 950 000 vierkante mijl kan afspeuren.

Fred Damen.

Referendum

Ik wou graag al die zeurpieten en criticusjes vertellen, dat wij hun meningen aangaande bepaalde verhalen best kunnen missen. Een jaarlijks referendum is voldoende om de algemene opinie te peilen.

Deze rubriek zou heel wat interessanter zijn, als wat minder van die vervelende kereltjes zich probeerden in het middelpunt der belangstelling te zetten. Zij schrijven brieven met grote woorden ; en becritiseren zaken waarvan zij niets afweten. Zij schrijven om hun naam gedrukt in uw blad te zien staan, of om ellenlange discusies uit te lokken ; het spijt me werkelijk, Robbedoes, maar deze rubriek wordt langzamerhand het hoekje van de kankeraars.

Verder vind ik Paul Colpaert een pretentieus ventje ; het is zeker met recht, dat vooral de opkomende Europese auto-industrie door Starter beschreven wordt, en 't zou absoluut idioot zijn, moesten jullie die sleeën beschrijven, die slechts door een miniem aantal Europeanen kunnen gekocht worden.

Alvorens ons aller Paultje zijn brieven opstuurt, moet hij de stommiteiten herlezen, en ze heel nodig verbeteren. Hij vertelt namelijk, alsof hij 't op zijn eentje tegen de Europese autofabrieken gaat opnemen : « Altijd dezelfde Europese rommel. Nooit Amerikaanse ! », waaronder ik versta ; Er wordt nooit over **Amerikaanse rommel** gesproken. Grammaticaal gezien : belachelijke taalfout !

Alex Rossels

DE RODE VLEK

Antwoord aan

JAN BORREMAN, LEIDEN

WAT IS DE VERKLARING VOOR DE RODE VLEK OP JUPITER ?

REPEN BEVROREN AMMONIAK DIE MET VERSCHILLENDE SNELHEDEN RONDDRAAIEN, NAAR GELANG DE BREEDTE WAAR ZIJ ZICH BEVINDEN.

ZUIDPOOL

9U 55M.

9U 50M

9U 55M

NOORDPOOL

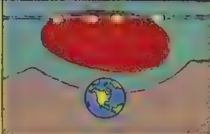
NIEMAND HEEFT OOIT EEN VOET OP JUPITER GEZET. ALLEEN UIT WAARNEMINGEN WETEN WIJ DUS IETS OVER DEZE PLANEET, DE GROOTSTE VAN ONS ZONNESTELSEL.

ZIJ IS 1315 MAAL GROTER DAN ONZE AARDE EN DRAAIT OM HAAR EIGEN AS IN 9U. 50M.

HET OPPERVLAK VAN DEZE PLANEET LIJKT NIET HELEMAAL UIT VASTE STOFFEN TE BESTAAN. HET LIJKEN MEER ENORME IJSSCHOTSEN VAN AMMONIAK, DIE OP VLOEIBAAR METHAAN DRIJVEN. DIT METHAAN IS HEEL LICHT EN DRIJFT ZELF WEER OP STIKSTOF.

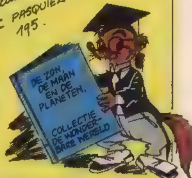
MEN OBSERVEERT DEZE VLEK AL SINDS 1878 (50.000 KM. IN DOORSNEDE; DE AARDE IS 12.756 KM.).
ZIJ IS IN VERSCHILLENDE TINTEN GEKLEURD GEWEEST. VAN 1879 TOT 1881 FEL ROOD, DAARNA STEEDS MINDER TOT ZIJ VAN 1927 TOT 1937 WEER VEEL DIEPER VAN KLEUR WERD.

MEN VERMOEDT, DAT DE VLEK EEN REUSACHTIG, PLAT, OVAALVORMIG IJSBLOK IS (IN VERGELIJKING MET DE GROOTTE VAN DE PLANEET NATUURLIJK HEEL KLEIN), BESTAANDE UIT AMMONIAK, DAT GEKLEURD WORDT DOOR OZON OF VERBINDINGEN VAN AMMONIAK MET NATRIUM.



DE GROOTTE VAN DE AARDE IN VERGELIJKING MET DIE VAN DE RODE VLEK

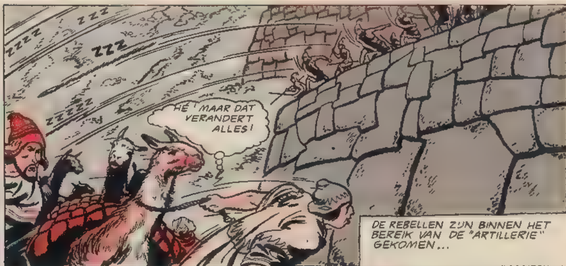
Jean Luc J.C. PASQUIEZ 195.



Als je Snuffeltje een vraag stelt, doe er dan je naam, adres en foto bi


DE BELEGERDEN VAN





















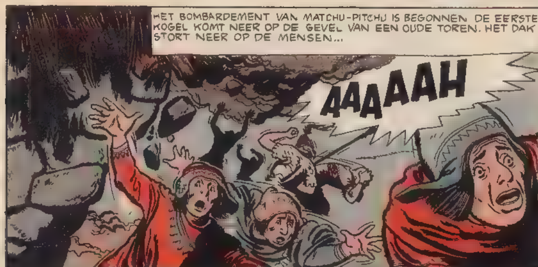


MATCHU-PITCHU

DOOR HERBERT EN C. JADOUL



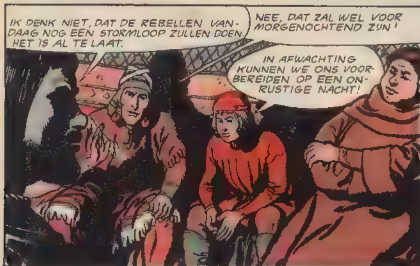

Diego, Sancho en de hun vergezellende Indianen zijn zwavel gaan halen en proberen nu de belegerde vesting binnen te komen.















Wordt vervolgd

DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

HET KERSTFEE

OM 3 UUR IN DE OCHTEND VAN DE 29e OKTOBER 1870, STOOT DE "SAGINAW", EEN SCHIP VAN DE AMERIKAANSE MARINE, EEN RADERBOOT MET ZES KANONNEN, OP HET KORAALRIF, DAT HET OCEAAN-EILAND IN DE STILLE OCEAAN OMRINGT..

OCEAAN-EILAND

EILAND MIDWAY

... EN VERGAAT..











ST VAN DE SAGINAW





















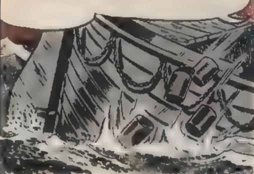
HET HOOFDBESTANDDEEL VAN DE RANTSOENEN DER AMERIKAANSE MARINIERS WAS SAMENGESTELD UIT GEKOOKTE BONEN EN HAVERMOUT IN BLIK



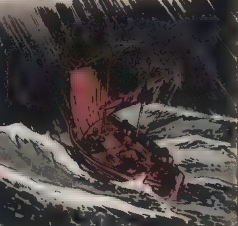
Vervolg →

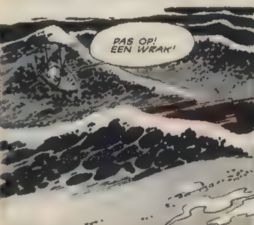
DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

HET KERSTFEE



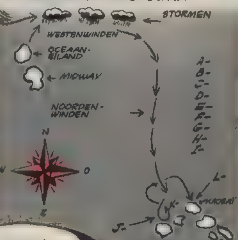
















ST VAN DE SAGINAW









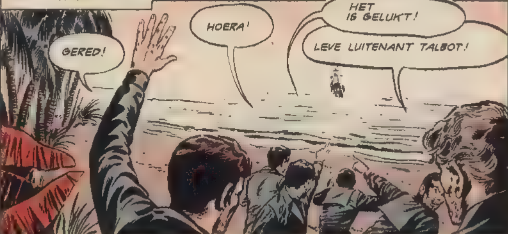


DAN SNIJDT EEN OFFICIER DE OVERBLIJVENDE SIGAREN IN KLEINE STUKJES EN VERDEELT ZE, ALS KERSTGESCHENKEN...



HET WAS HALFORD, DE "VIKING", DE ENIGE OVERLEVENDE...



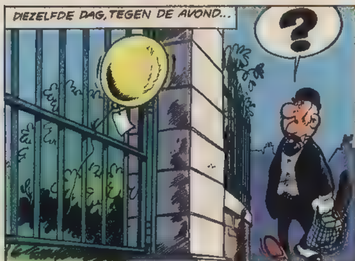




DE SLIERT in de lucht









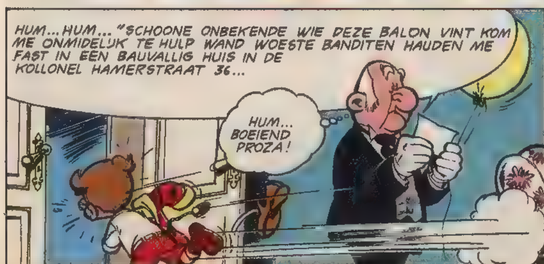












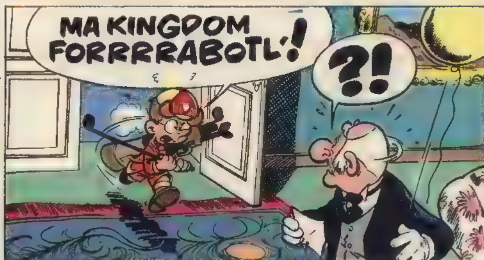




door Roba

Tannie, Rudolf en Fons hebben alle onderdelen van het door Archibald — speciaal voor hen — ontworpen vliegtuig, behalve de... zizogene met lager...



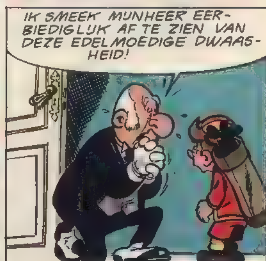


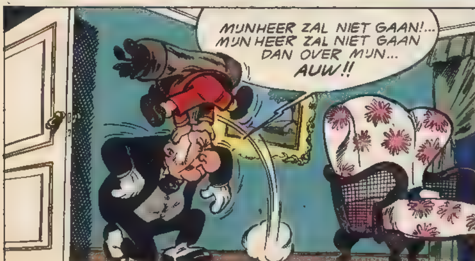


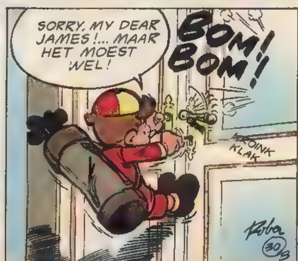












Wordt vervolgd



MIJN VRIEND GUS

BIJ kerktorens en andere torens heb je natuurlijk al van die zwermen zwarte vogels zien vliegen, scherpe kreten uitstotend, waarmee ze de meeste mensen de stuipen op het lijf jagen.

Waarschijnlijk is dat te wijten aan het feit, dat deze vogels vroeger altijd bij een galg afgebeeld werden.

Deze vrolijke snaken, want dat zijn het, zijn kauwen ; ook wel kleine torenkraaien genoemd.

Ze nestelen in kerktorens, oude kasteeltorens, ruïnes of oude, leegstaande huizen. Ze zoeken het altijd in de hoogte en soms zie je ze wel in groepjes op TV- of radio-antennes zitten of op bliksemafleiders, enz...

Ze behoren tot de familie van de raafachtigen.

Vanzelfsprekend behoort de raaf daartoe, in onze contreien tamelijk zeldzaam, maar meer te vinden in bergachtige gebieden ; de zwarte raaf, die op weiden en velden te zien is ; de roek, de ekster, de gaai, enz...

De kauw, waar ik het vandaag over wil hebben, is dus meer een stedeling.

Hij heeft iets weg van de duif, is helemaal zwart, maar heeft een grijze hals en borst. Op zijn kop prijkt een zwart kalotje of een beweegbare kuif. Over zijn prachtige donkere vleugels ligt een groen-paarsachtige glans. Jonge dieren hebben mooie blauwe ogen, maar na een paar maanden worden deze grijs.

De snavel is zwart, zeer sterk en licht gebogen. Deze raafachtige verorbert enorme hoeveelheden larven, insecten en wormen. Bessen, graankorreltjes en allerlei vruchten lust hij ook. In het begin van de maand maart legt het wijfje vijf tot zes groenachtige, met bruine stipjes bedekte eitjes. Deze zijn ongeveer 3.8 cm bij 2,5 cm groot. Het broeden duurt 18 dagen, waarna de vreselijk lawaaiige en herrieschoppende jongen te voorschijn komen.

Juist aan deze eigenschap, als ik dat tenminste mag zeggen, heb ik het te danken een van die kleine woelwaters te bezitten.

Een van zijn te vroeg begonnen vliegpogingen hadden hem aan de voet van de toren doen belanden, waar een van mijn kennissen hem vond. Deze wist niets beters te doen dan de jeugdige delinkwent maar naar mij te brengen.

Ik heb de vogel bij ons marmotje in de kooi gestopt en ze werden direkt de beste vrienden. In het begin heb ik hem geweekt brood, gekookte aardappelen, gehakt, pinda's en kwark gegeven. Vooral dit laatste vond hij bijzonder lekker !

Hij is ontzettend nieuwsgierig en vaak komt hij op mijn hoofd, mijn arm of mijn schouder zitten en bekijkt dan alles om zich heen met grote ogen. Elk voorwerp, dat hij tegenkomt, bestudeert hij en probeert er zijn snavel op. Als hij zo nu en dan een beetje te dicht bij mijn huid komt, laat ik altijd duidelijk merken hoe ik daarover denk. Hij kijkt me dan direct met grote schrikogen aan en gedraagt zich als een kleine jongen, die op heterdaad betrapt wordt.

Het is dan werkelijk moeilijk ernstig te blijven, trouwens een paar minuten later begint hij weer van voren af aan. Als je ooit in het bezit van een kauw mocht komen, houd hem dan zover mogelijk van je ogen vandaan, want hij pikt naar alles wat glinstert en doet dat razendsnel !

Vaak gaan we samen wandelen in de velden en bossen bij mij in de buurt. Gus vliegt dan vrolijk in het rond en maakt grote cirkels in de lucht. Soms gaat hij een paar besjes uit een haag pikken, of slikt in het voorbijgaan wat insecten door. Als ik met mijn vingers klak of in mijn handen klap komt hij direct aanvliegen en gaat op mijn schouder of mijn arm zitten. Soms blijft hij wat treuzelen, maar zonder dat ik me druk hoef te maken, komt hij altijd weer naar zijn wandelende zitstok terug.

Over het algemeen heeft men het over de zware vlucht van de kraaien. Misschien is dat bij lange vluchten zo, maar persoonlijk vind ik hem erg krachtig en lenig, te meer nog daar ik dagelijks de gelegenheid heb hem in zijn ontwikkeling gade te slaan, waarbij hij werkelijk een verrassende handigheid aan de dag legt !

Je begrijpt waarschijnlijk wel, dat mijn huisdier bij de kinderen uit de buurt en bij alle volwassenen erg geliefd is ! Gelukkig vergoeden deze sympathieke gevoelens een beetje de minachting en de wrok, die men over het algemeen voor deze vogels heeft en ten onrechte, want de meeste mensen weten er zo weinig van !

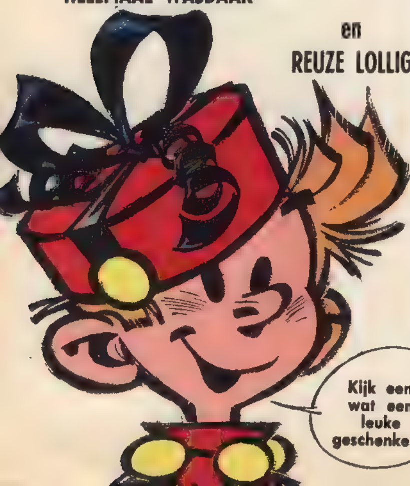
ZE KUNNEN ALL

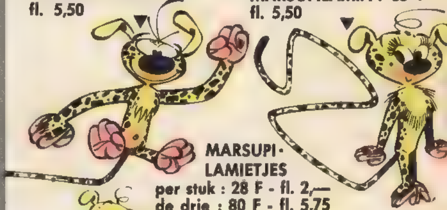
... PRATEN

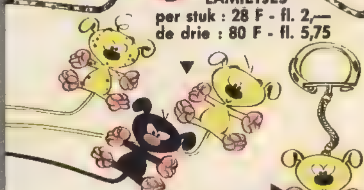
maar afgezien daarvan, staan de gelede latex-poppetjes van Robbedoes klaar om zich naar al uw grillen te voegen ! Ze zijn

BIJZONDER SYMPATHIEK
GEWELDIG EXPRESSIEF
ONGELOOFLIJK BOEIEND
VOLLEDIG PLOOIBAAR
VERBAZEND LEVENDIG
UITERST GRAPPIG
ALOM BEROEMD
VERRUKKELIJK DEKORATIEF
HELEMAAL WASBAAR

en
REUZE LOLLIG!



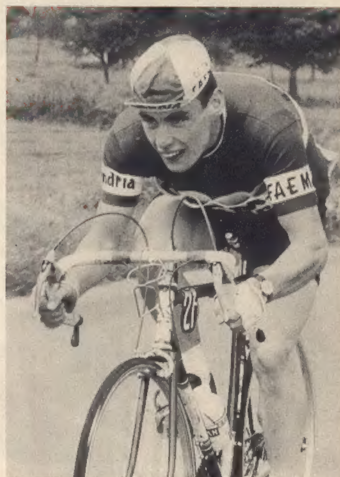








Wist je, dat in 1963 de Belg Willy Bocklant de beste renner bij de "klassiekers„ geweest is ?



WIELRENNEN is geen sport, die zich in breuken uit laat drukken, want er duiken altijd onverwachte situaties op.

Daarom is het waarschijnlijk zo'n opwindende sport. Nooit staat een situatie van te voren vast. Er zijn altijd weer vraagtekens en nieuwe problemen.

Het seizoen van 1963, waarin op de eerste plaats de fantastische prestatie van Jacques Anquetil, die voor de vierde maal de Ronde van Frankrijk won, opgevallen is, heeft Rik Van Looy niet zoveel succes gebracht. « De Keizer van Herenthals », zoals hij altijd genoemd wordt, heeft in de Ronde van Frankrijk ronduit teleurstellende resultaten geboekt en bij de wereldkampioenschappen heeft hij ook niet veel gepresteerd (je herinnert je waarschijnlijk nog wel, dat daar heel wat om te doen is geweest), maar bovendien is het hem niet gelukt in een van de klassiekers een overwinning te behalen.

De klassiekers zijn in wielrennerstermen, die ritten, die door hun reputatie en hun verleden een aanzienlijke betekenis hebben gekregen. Het zijn er zegge en schrijven negen, de monsterrit Bordeaux-Parijs niet meegeteld, want deze neemt een hele aparte plaats in de wielerhiërarchie in.

Als we de resultaten van deze klassiekers eens bekijken, komen we tot een paar heel interessante conclusies.

1. Eén enkele man heeft twee overwinningen op zijn naam gezet, namelijk de Nederlander Jo de Roo. Deze pijlsnelle renner heeft zijn prestaties van 1962 hernieuwd en aan het einde van het seizoen niet alleen de rit Parijs-Tours op zijn naam gezet, maar ook de Ronde van Lombardije als overwinnaar uitgereden.

2. Van onze negen klassiekers hebben de Belgen er vier gewonnen, de Fransen drie en de Nederlanders twee. De Italianen hebben alleen maar met pech en tegenslag te kampen gehad.

3. Gangmaker nummer 1 van het peloton was iedere keer de Brit Tom Simpson. Hij was steeds wel op een ereplaats te vinden (3e in de Ronde van Vlaanderen, 2e in Parijs-Brussel en 2e in Parijs-Tours), maar toch is het hem niet gelukt de kroon op zijn stoere en harde werken te zetten.

4. Als er een puntenklassement bijgehouden zou worden, waarbij de eerste tien (10 punten voor de eerste, 9 voor de tweede enz...) in ieder van deze negen ritten alleen maar van belang waren, moeten we tot onze verbazing constateren, dat de eerste plaats dan onbetwist door de Belg Willy Bocklant ingenomen zou worden met 36 punten voor de Roo 34, Simpson 32, Poulidor 31 en... Cerami 23. Van Looy zou dan pas op de tiende plaats komen en Benoni Beheyt, de zo omstreden wereldkampioen, zou zelfs niet op de lijst voorkomen... wat trouwens ook voor Jacques Anquetil zou gelden.

Natuurlijk heeft een dergelijk puntenklassement geen grote waarde, maar het lijkt me toch wel een bewijs, dat degene, die op de eerste plaats ervan staat, niet de eerste de beste is.

Willy Bocklant is niet zo erg bekend bij het grote publiek, maar toch is hij een van de meest evenwichtige renners en de grote ontdekking van dit jaar.

Deze jonge renner (geboren op 26 januari 1941 te Bellegem) is een beschermeling van Brik Schotte, de oudwereldkampioen en hij heeft met het afgelopen seizoen zijn eerste seizoen als beroepsrenner achter de rug.

In de Milaan-San Remo-rit werd hij vierde, hij won de Stan Ockers-prijs te Valentigny in Frankrijk, (tegenwoordig begint deze rit steeds belangrijker te worden), werd 5e in de Waalse Pijl, bezette dezelfde plaats in de sprint van de rit Parijs-Tours en werd vierde in de Ronde van Lombardije. Als we de balans eens bekijken, werkelijk een opmerkelijk resultaat. Voor de volgende wielerveldslag heeft België dan ook haar hoop gevestigd op deze jonge, sympathieke, snelle en moedige atleet.

"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"









(Wordt vervolgd.)

ORM op Bretzelburg

Generaal Schmetterling blijkt een dubbelrol te spelen. En ook hij bevindt zich nu in de onderaardse grotten...



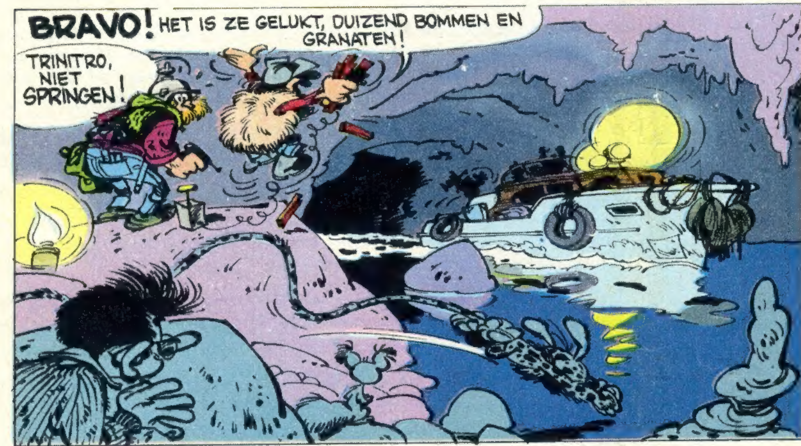




















Word vervolg

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2